La France abandonne-t-elle l'Afrique pour des objectifs européens ?

[Gearóid Ó Colmáin]

Une rencontre secrète entre les chefs de cabinet français et Camerounais sacrifie les intérêts français en faveur de l'Union Européenne.



Source : http://www.r1.mu/

Le 19 août dernier, Alexis Kohler, le chef de cabinet de Macron, a rencontré son homologue camerounais Ferdinand Ngoh Ngoh, tout en s'affichant en vacances en Suisse. La rencontre était apparemment organisée par Jean-Luc Schaffhauser, celui qui avait auparavant organisé les prêts russes pour la leader du Front National, Marine le Pen. Il n'est pas certain que le ministre des Affaires Étrangères ait été au courant de la rencontre.

Affaires de famille

Au cours de la rencontre, la discussion portait sur la prise de contrôle du port de Douala par la Mediterranean Shipping Company (MSC) et sa filiale, le

Terminal Investment Limited (TIL). La MSC est la propriété du milliardaire italo-suisse Gianluigi Aponte, dont on dit qu'il fait partie des 200 personnes les plus riches du monde. Sa femme Rafaela, la fille d'un riche banquier juif suisse, est la cousine germaine de la mère d'Alexis Kohler. Discrets et distants quant à leurs négociations avec le public, les Aponte sont très fiers de l'aspect familial de leurs affaires. Mais se pourrait-il que leurs « valeurs familiales » cachent une connexion de relations plus sinistre ?

Peu de temps après la rencontre entre Kohler et Ngoh, il a été rapporté que la MSC a obtenu des droits sur le port de Douala au Cameroun. La MSC soutient le candidat de l'opposition anglophone au président Paul Biya, Maurice Kamto, un ancien officiel de l'ONU. Le Cameroon Renaissance Movement (MRC) (*Mouvement de Renaissance au Cameroun – NDT*) de Kamto a lancé des protestations violentes affirmant qu'il y avait eu des fraudes du gouvernement après avoir perdu les élections présidentielles face à Biya en 2018.

Il n y a pas de moyen indépendant de vérifier ici ce qui s'est passé après les élections mais des allégations de fraude électorale suivies d'émeutes, sont des tactiques américaines de changement de régime. Kamto est défendu par l'avocat international William Bourdon et Eric Dupont-Moretti qui, avec un groupe d'autres avocats, ont fait un courrier à Macron demandant la libération de Kamto.

Bourdon ne semble pas avoir montré d'intérêt pour la corruption de Ferdinand Ngoh qui a amassé des fortunes dans des tractations douteuses.

En se référant à des marches de protestations soutenues par les États-Unis, les auteurs de la lettre disent que les intérêts à long terme de la France ne doivent pas aller contre la « marche de l'histoire. » On a pu entendre une rhétorique similaire avant l'intervention française en Côte d'Ivoire en 2010 et en Libye en 2011. Macron a admis à un groupe d'étudiants au Burkina Faso en 2017 que l'intervention en Libye avait été un désastre.

Qu'est-ce que les avocats veulent dire exactement lorsqu'ils parlent d'intérêts français ? La lettre est apparu quelques semaines seulement après la rencontre entre Kohler et Ngoh. Les avocats français étaient-ils au courant que les rapports de force avaient changé au Cameroun avec l'arrivée de la MSC qui est pro Kambo ?

En juillet, le président Macron a demandé au président Biya si la France pouvait donner l'asile politique aux membres du MRC. Paris fait désormais activement la promotion de l'influence anglophone américaine en Afrique – au détriment de

la culture française et de ses intérêts stratégiques.

Les États-Unis soutient le mouvement séparatiste Ambazonia qui veut un état anglophone séparé au sud du Cameroun. La trahison de Macron envers Bolloré est aussi une trahison de l'hégémonie francophone alors que de plus en plus de pays africains suivent la route du Rwanda et abandonnent le français pour l'anglais.

La chute de Bolloré ?

La prise de contrôle par la MSC évince le milliardaire français Vincent Bolloré du port et il pourrait désormais perdre son monopole sur le commerce africain alors que des sociétés favorisées par Macron s'emparent de l'Afrique de l'ouest. La MSC n'a pas caché son ambition de s'emparer de tous les ports africains.

Ce n'est pas la première fois qu'Alexis Kohler a utilisé sa position publique pour ses propres intérêts privés. Il a été auparavant sanctionné par la commission de déontologie pour avoir conseillé STX France dans ses négociations avec la MSC.

Une grande partie de l'économie française étant liée aux intérêts africains, la chute de l'empire Bolloré pourrait avoir des effets catastrophiques à long terme sur l'économie française et son influence géopolitique en Afrique. Bien que Bolloré ait espéré maintenir son influence dans la politique française en soutenant Macron, le porte-étendard de Rothschild semble déterminé de sacrifier les intérêts français en faveur de la haute finance et ses réseaux de pouvoir nébuleux ; et il semble que les nouveaux dirigeants sont résolument anglophones avec de forts liens avec les États-Unis.

L'actuel directeur de la MSC, Diego Aponte, a nommé Ammar Kanaan comme PDG de la TIL en 2018. Kanaan est un diplomé saoudien du MIT dont le père est un investisseur majeur dans la MSC. La MSC aime garder les choses « en famille. »

La MSC et la mafia calabraise

Mais l'acquisition camerounaise ne bénéficie pas vraiment à l'Italie ; la MSC n'est pas une société d'état. Gianluigi Aponte aurait à l'origine des racines napolitaines mais il n'a pas fait grand chose pour le bénéfice des Italiens. Sa société a fait une vaste utilisation des paradis fiscaux à travers le monde pour éviter l'impôt. La deuxième plus grande société de navigation du monde, qui n'est pas répertoriée au marché boursier, refuse de publier son chiffre d'affaire

annuel. Elle possède 510 navires qui couvrent 200 routes maritimes et dessert plus de 500 ports à travers le monde.

En fait, la société semble avoir des liens troublants avec la mafia italienne la plus notoire, la 'Ndrangheta. La 'Ndrangheta est établie en Calabre. 80% de la cocaïne en Europe transite par le port de Gioia Tauro en Calabre – la plus grande partie étant importée de Colombie. Désormais, la MSC est la seule compagnie de navigation majeure présente dans le port. La 'Ndrangheta a saboté le développement industriel en Italie du sud.

Emmanuel Macron essaye-t-il de mener l'Afrique française à sa fin ? Alors que rares seront ceux qui regretteront la fin du néo-colonialisme français, une forme de domination différente et plus bien impitoyable prend sa place : le colonialisme des intérêts de Wall Street et la criminalité mondialiste. Le 17 juin dernier, l'une des plus importantes saisies de drogue dans l'histoire américaine a eu lieu à Philadelphie lorsqu'un navire exploité par la MSC et propriété de la J.P. Morgan Chase, a été inspecté par les autorités américaines. Le procureur américain William M. Mcswain a dit :

« C'est l'une des plus grosses saisies de drogue dans l'histoire des États-Unis. La quantité de cocaïne aurait pu tuer des millions – des MILLIONS – de personnes. »

La drogue saisie avait une valeur marchande de 1,3 milliards de dollars et devaient être réexpédiée en Europe.

La MSC a été impliquée dans bien d'autres saisies de drogue. L'ancien ministre de l'Intérieur italien tant décrié, Matteo Salvini, a appelé la 'Ndrangheta, le « cancer de l'Italie. »

Maintenant que Salvini est hors jeu, les relations entre la France et l'Italie ont été réparés et l'avenir semble prometteur pour l'élite dirigeante italienne, dans un pays où 3% de son PIB vient de ce qui est considéré comme la plus grande corporation non-officielle d'Europe : la 'Ndrangheta.

L'impérialisme de l'Union Européenne

C'est une nouvelle forme d'impérialisme, parce que ni l'état français, ni l'état italien n'a obtenu d'implantation au Cameroun. En fait, les intérêts impérialistes français ont été supplantés par un réseau opaque qui fonctionne comme un état international et qui ne rend de compte à personne.

L'ancien commissaire européen, Xavier Solana, a dit une fois que l'Union Européenne est le « laboratoire du gouvernement mondial. » Le gouvernement mondial pourrait être un développement positif, mais quel type de gouvernement ? La négociation de Kohler concerne avant tout la préservation de l'Union Européenne qui ressemble de plus en plus à un syndicat du crime avec des ambitions globales.

En fait, l'UE se conduit de plus en plus comme la 'Ndrangheta, en utilisant un discours sur les droits de l'homme et la démocratie pour piller et détruire d'autres pays, tout comme la mafia utilise des organisations catholiques de façade en guise de couverture.

A Lomé au Togo, où la MSC et la TIL gèrent l'activité portuaire, les travailleurs l'ont décrit comme le « port de la mort. » Il a été rapporté des conditions de travail d'esclaves, des maladies chroniques et de multiples décès dus à l'épuisement et à des empoisonnements. Peut-être que bon nombre d'entre eux ont été forcés de sauter sur les bateaux et d'essayer de tenter leur chance en Europe – mais cela ne changerait pas forcément leur employeur et ses associés.

L'un des plus grands et des plus anciens centre de demandeurs d'asile a été détruit en 2017 lorsque la police y a découvert qu'il avait été géré par la 'Ndrangheta depuis plus de dix ans. Des procureurs d'état ont dit que beaucoup d'ONG siphonnaient les fonds de l'État italien par le trafic de migrants.

Les médias français en ont dit beaucoup sur les relations de Vincent Bolloré avec des leaders africains « autoritaires » et sur des concessions portuaires douteuses mais ils feraient mieux de se focaliser sur le conflit d'intérêt au Palais de l'Élysée. Macron est en train de brader le pays à des intérêts mondialistes ; même la langue française semble désormais destinée à l'obsolescence. Les procureurs français devraient enquêter sur les activités affairistes illégales d'Alexis Kohler. La France est-il toujours un état de droit ? Comment est-il possible que Chef de cabinet français puisse secrètement rencontrer son homologue dans un autre pays pour fixer des négociations qui menacent l'intérêt national ?

Il semble que les mêmes sociétés qui utilisent le monde en développement comme des colonies de ressources pour des matières premières, de la drogue et des guerres, expédient leurs habitants à travers le monde pour servir d'armée de réserve permanente d'occupation contre la main d'œuvre locale. Le gouvernement légal s'effondre. Nos gouvernements livrent nos nations à des revendeurs de drogue et des trafiquants d'êtres humains. L'être humain est en train de devenir un cargo abandonné dans les ports de la mort.

https://www.gearoidocolmain.org/macrons-ports-of-death/